



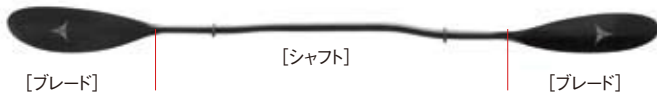
パドル Paddles

(以下の特製はAT社、harmony社のものであり、各社によって特製には若干の違いがあります)

いいパドルを使うことは、銘刀をたずさえるがごとし。和歌山県北山山川、ムササビの瀬。

ダブルブレードパドルとシングルブレードパドル

[ダブルブレードパドル]



おもにカヌーを漕ぐ際に使用します。シャフトの左右にブレード(水かき)があり、左右を自由に漕げるので艇のコントロールが容易です。

[シングルブレードパドル]



おもにカヌーを漕ぐ際に使用します。一枚のブレードだけで、自由に艇を操作できる漕ぎ方があり、カナディアンカヌーを漕ぐ際にはダブルブレードより便利な点があります。

パドルの種類

このカタログには、レクリエーショナルカヤックやツリーイングカヤックでの使用に適している、「ツリーイングパドル」と、ホワイトウォーターカヤックでの使用に適した「ホワイトウォーターパドル」を掲載しています。

レクリエーショナル・ツリーイング用パドル



長時間連続で漕ぎ続けるため、比較的ゆったりとしたペースで効率よく漕げるように、長めの全長と抵抗の少ない細長いブレードを装備しています。

ホワイトウォーター用パドル



短時間での瞬発力が求められます。漕ぎ回転数が上げられるように短めの全長と、強力に水をキャッチできる幅広で短めのブレードを装備しています。

パドルの素材

- パドルの素材で代表的なものには、「カーボンファイバー」、「アラミド(ケブラー)」、「ファイバーグラス」、「木」、などがあり、シャフトの素材には、アルミニウムも使われます。パドルの特徴は、この素材の違いと、構造(厚みや直径など)により変わります。
- 素材の違いは「重量」、「硬さ(しなり具合)」、「強度(頑丈さ)」に影響し、使用目的や使う人の体力、価格の違いによって選びます。

カーボンファイバーパドル

重量はもっとも軽くなります。硬さはアラミドパドルに次ぎ、軽くしなりの少ない上級者用パドルです。頑丈さではファイバーグラス、アラミドにややゆずり、価格はもっとも高くなります。

アラミドパドル

カーボン、グラスと編まれて使われ、重量はカーボンに次いで軽く最も硬くてほとんどしならないパドルになり、体力を必要とします。ファイバーグラスに次いで頑丈、カーボンの次ぎに高価です。

ファイバーグラスパドル

重量はカーボン、アラミドより重くなります。柔らかく柔軟性に富み大変頑丈なパドルになる上、価格もカーボン、アラミドに比して低価格なため、最初の一本来にしています。

アルミパドル

おもにアルミシャフトとプラスチックブレードで作られ、重量は重く、柔軟性や頑丈さはグラスファイバーやカーボンには及びませんが、安価で購入しやすいメリットがあります。

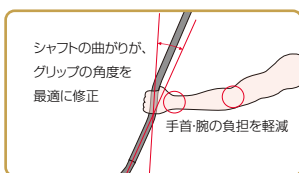
木(合板)

軽くて柔軟性があり、パドラーの腕や肩などにかかる負担が少ない素材です。魅力的な風合いがあり、このカタログに掲載されているカナディアンカヌー用パドルは、すべて木をベースに作られています。

AT(アドベンチャーテクノロジー)社のパドルデザイン

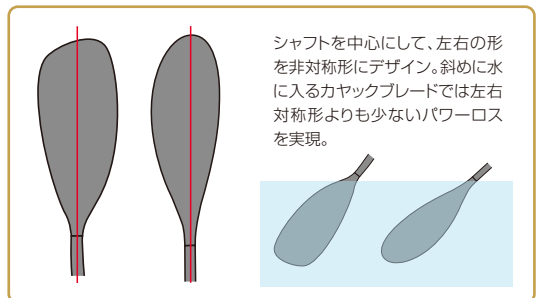
AT(アドベンチャーテクノロジー)社製のツリーイングパドルホワイトウォーターパドルのシャフトには、特許を取った革新的な「フルコントロールグリップ」が装備されています。(ストレートシャフトを除く)

ブレードは、「非対称形ブレード」。より確実な水のキャッチと、パワーロスの少ないパドルリングを実現。



パドルリング中の手首とシャフトの角度を理想的にたもつことで究極のブレードコントロールを実現。手首の負担をやわらかく疲労が少なくかつ瞬発的なコントロールにも意のままに反応します。ブレードにかかる水のパワーも手首や肩関節をいためることなく受けとめることができるので安全性も格段にアップしています。

人間工学を駆使してデザインされた、エルゴノミックベントシャフトは、シャフトのグリップ部分をクランク状に成形した「フルコントロールグリップ」。さらに断面形状は手のひらの握りに合わせた形に成型。



シャフトを中心にして、左右の形を非対称形にデザイン。斜めに水に入るカヤックブレードでは左右対称形よりも少ないパワーロスを実現。



Touring Paddles

ツーリングパドル

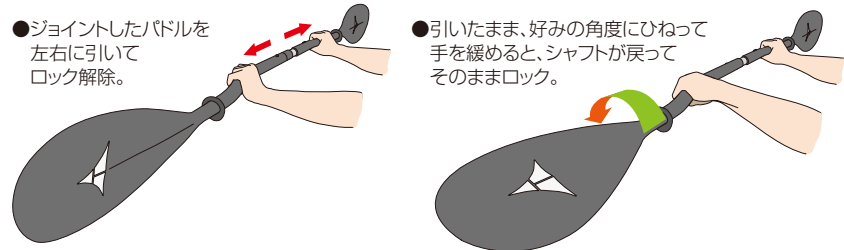
瞬発力やパワーよりも、少ない疲労で効率よく漕ぎ続けることを重視してデザインされており、ツーリングなど長い時間や距離を漕ぐのに適しています。のんびりとした漕ぎ方にも非常に適しており、レクリエーションルカヤックを漕ぐにも最適なパドルです。

日野川河口を海へ向かう内田正洋氏。鳥取県、嵯生大山Sea to Summitスタート地点にて。撮影:山本聡

ADVENTURE TECHNOLOGY シナプス・フェルール(Synapse Ferrule)システム

「ジョイントしたまま自由にブレード角度調整が可能。」これまでのツーリングパドルの常識を変える、アドベンチャー・テクノロジーの画期的な新型パドルジョイントシステム。

機械的構造による確実なロック（ギアの噛み合わせとスプリングテンションを利用）。構造部をシャフトの内部に納めたことで、シャフト接合部もシームレスに近い滑らかな流線形状のままです。ハンドポジションを変えることも、シャフトを外す必要もなく、シャフトをジョイントしたままブレードの角度を簡単に調整することができる、現在唯一のシステムです。（特許申請中。）



●「スマートセット・テクノロジー」
好みのブレード角度にセットしたままシャフトを分割できるため、好みの角度をシャフトが記憶。シャフトをジョイントするたびに毎回ブレード角度を調整し直すわずらわしさがありません。



※Grasshopper をのぞく AT ツーリングパドルのラインナップ全てに搭載されています。

Form Core Series フォームコアシリーズ



ブレードの芯材に発砲プラスチックを使用して立体的な断面に成形したパドルブレード。キャッチや水切りの性能をより高めることができ、断面型は飛行機のプロペラや翼の断面型に近い形状をしています。



XCEPTION SUPERLIGHT

#1852693...¥69,000 (本体価格¥65,715)

ATのツーリングパドル中、最軽量のフルカーボンモデルです。エルゴミックシャフトと浮力のあるフォームコアのブレードを装備し、切れと抜けの良い漕ぎ味、絶妙な硬さとしなりは、長時間・長距離のツーリングで大きな効力を発揮します。

●サイズ: 220, 230, 240cm ●平均重量: 794g ●ブレード面積: 602cm²
●材質: シャフト=カーボン ブレード=フォームコアカーボン ●ブレード角: 0-90°

XCEPTION SUPERLIGHT スペック



XCEPTION STANDARD

#1852695...¥52,000 (本体価格¥49,524)

カーボンファイバーとケブラーで構成されたシャフトと、ファイバーグラス製のフォームコアブレードのユニークな組み合わせにより構成された、非常にバランスのとれたパドルです。硬すぎず、柔らかすぎない構造は、あらゆるフィールドでのさまざまな使用に対応する万能ツーリングパドルです。

●サイズ: 220, 230, 240cm ●平均重量: 964g ●ブレード面積: 602cm²
●材質: シャフト=カーボン/アラミド/ファイバーグラス ブレード=ウレタンフォームコアファイバーグラス ●ブレード角: 0-90°

XCEPTION STANDARD スペック



EXODUS SUPERLIGHT

#1852694...¥69,000 (本体価格¥65,715)

大きなブレードを持つこのパドルの特徴は、「パワフルな漕ぎをブレの無いストロークで行える」こと。強力なキャッチと、そこからもたらされるパドルリング中の大きな安定感が特徴であり、ロールのやりやすさを求める方にも適しています。

●サイズ: 220, 230, 240cm ●平均重量: 950g ●ブレード面積: 633cm²
●材質: シャフト=カーボン ブレード=ウレタンフォームコアカーボン ●ブレード角: 0-90°

EXODUS SUPERLIGHT スペック



EXODUS STANDARD

#1852696...¥52,000 (本体価格¥49,524)

EXODUS SUPERLIGHT パドルのデザイン意図はそのままに、材料だけをカーボンファイバーとケブラー製のシャフト、ファイバーグラス製のブレードに変更して仕上げました。やや柔らかめのしなりを持つその構造により、EXODUS SUPERLIGHTより少しマイルドな漕ぎ味を求める方に最適です。

●サイズ: 220, 230, 240cm ●平均重量: 1005g ●ブレード面積: 633cm²
●材質: シャフト=カーボン/アラミド/ファイバーグラス ブレード=ウレタンフォームコアファイバーグラス ●ブレード角: 0-90°

EXODUS STANDARD スペック



EXODUS FISHSTIX

#1852697...¥52,000 (本体価格¥49,524)

パドル全体にカモフラージュの模様が施されている、カヤックアングラに好評のEXODUSモデルです。大きめのブレードは、高い安定感と加速にすぐれていることももちろん、EXODUS STANDARDより少し軽量に作られており、これもカヤックアングラに人気の高い理由となっています。

●サイズ: 220, 230, 240cm ●平均重量: 921g ●ブレード面積: 633cm²
●材質: シャフト=カーボン/アラミド/ファイバーグラス ブレード=ウレタンフォームコアファイバーグラス ●ブレード角: 0-90°

EXODUS FISHSTIX スペック



Carbon Series カーボンシリーズ



ブレードの素材はフォームコアを使わずに、カーボンファイバーと樹脂のみで作られています。フォームコア製に次いで軽量に作る事ができ、非常に頑丈で衝撃にも強く、高い耐久性を持ちます。



QUEST CARBON

#1852698...¥39,800 (本体価格¥37,905)

ブレードにフォームコアの芯材を使っていない、完全なフルカーボン仕様のパドルです。持久力重視の漕ぎ方に最適ですが、パドルを立てたパワフルな漕ぎ方にも対応する幅広い性能を持ち、さまざまなフィールド条件で使用できるデザインになっています。

●サイズ: 220, 230, 240cm ●平均重量: 936g ●ブレード面積: 623cm²
●材質: シャフト=カーボン ブレード=カーボン ●ブレード角: 0-90°

QUEST CARBON スモールシャフト

#1852699...¥39,800 (本体価格¥37,905)

小さめの手の方が漕ぎやすいように、QUEST CARBONのシャフト径を細めに作ったモデルです。シャフト径は細くとも、性能・仕様はQUEST CARBONとまったく変わりません。

●サイズ: 210, 220, 230cm ●平均重量: 936g ●ブレード面積: 623cm²
●材質: シャフト=カーボン ブレード=カーボン ●ブレード角: 0-90°

QUEST CARBON & スモールシャフト 共通スペック



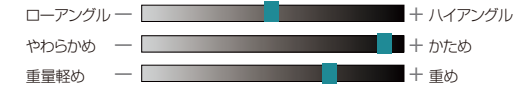
ODYSSEY CARBON

#1852700...¥39,800 (本体価格¥37,905)

大きなブレードを持ち、パワフルな漕ぎでもブレの無いストロークが得られるのが特徴です。強力なキャッチによるパドルリング中の大きな安定感や、ロールのやりやすさを求める方に最適です。ブレードにフォームコアの芯材を使っていない、完全なフルカーボン仕様です。

●サイズ: 220, 230, 240cm ●平均重量: 978g ●ブレード面積: 695cm²
●材質: シャフト=カーボン ブレード=カーボン ●ブレード角: 0-90°

ODYSSEY CARBON スペック



スペック中のハイアングルとローアングルについて

ハイアングルパドルリング

持久力より、瞬発力やスピードを重視した漕ぎ方。パドルを水平よりも垂直に近い角度に立て、より艇に近いところを深く強く漕ぐ方法。



ローアングルパドルリング

長時間こぎ続けるのに適した漕ぎ方。瞬発力やスピードより、持久性を重視した漕ぎ方の場合、水平に対してパドルの角度が浅くなる。



Whitewater Paddles

ホワイトウォーターパドル

流れの速い川や、激しい波と渦の逆巻くような激流の中でも、最大のパワーを効率よく発揮できるようにデザインされています。初心者用から、エクストリームカヤッキングに対応するモデルまで幅広くラインナップしました。



写真提供:コンフルエンス

Form Core Series フォームコアシリーズ



フォームコアブレード

ブレードの芯材に発砲プラスチックを使用して立体的な断面に成形したパドルブレード。ブレード自体に浮力があって水抜けがよく、ブレイシングにも高い効果を発揮します。また、厚みのある断面型は飛行機のプロペラの断面型に近く、水切りやキャッチの性能も高くなります。

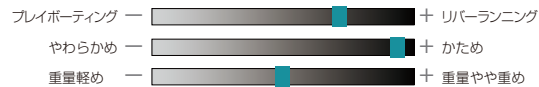


AT2 SUPERDUTY #1852679...¥69,800 (本体価格¥66,477)

ホワイトウォーターパドルラーたちに愛されてきた定番パドル、「AT2」の形状のまま、シャフト内部にカーボンの補強を施しました。カーボンマテリアルの補強方向をブレードに対して垂直になるようにデザイン。これにより重量増加を最小限におさえつつ、可能な限り耐久性の高いシャフトをもつホワイトウォーターパドルが誕生しました。より苛酷な状況でのパドルングに耐え得るパドルです。

- サイズ: 191, 194, 197cm ●平均重量: 1.15kg ●ブレード面積: 710cm²
- 材質: シャフト=カーボン/アラミド ブレード=フォームコアカーボン ●ブレード角: 30°

AT2 SUPERDUTY スペック



AT2 SUPER LIGHT #1852680...¥67,000 (本体価格¥63,810)

AT2シリーズ中、最軽量・最高強度を誇るフルカーボンモデルです。独自の製法で編み込まれたカーボン繊維は、エルゴミックシャフトのペント部分にも最高の強度をあたえ、パドルング操作を余裕でブレードへと伝えます。AT2シリーズ共通のフォームコア構造のブレードは最高のキャッチと水切れと浮力を持ち、ホワイトウォーターで最高の性能を発揮します。

- サイズ: 191, 194, 197cm ●平均重量: 1.02kg ●ブレード面積: 710cm²
- 材質: シャフト=カーボン ブレード=フォームコアカーボン ●ブレード角: 30°

AT2 SUPERLIGHT スペック



AT2 STANDARD #1852681...¥63,000 (本体価格¥60,000)

シャフトにケブラーとカーボンのコンビネーション素材を採用したAT2パドルのスタンダードモデル。AT2シリーズ中、しなやかさも持ちながら最も剛性の高いパドルです。

- サイズ: 191, 194, 197cm ●平均重量: 1.05kg ●ブレード面積: 710cm²
- 材質: シャフト=カーボン/アラミド/ファイバーグラス ブレード=フォームコアカーボン ●ブレード角: 30°

AT2 STANDARD スペック



Form Core Series フォームコアシリーズ



AT2 FLEXI #1852682...¥63,000 (本体価格¥60,000)

ウッドパドルのような、しなやかなフィーリングを持つパドルを望む方に最適のパドル。Sグラスとカーボンのコンビネーション素材をシャフトに使用し、エルゴミックデザインとあいまって、いっそうパドルラーの肩や肘、手首にやさしいモデルです。

- サイズ: 191, 194, 197cm ●平均重量: 1.08kg ●ブレード面積: 710cm²
- 材質: シャフト=カーボン/ファイバーグラス ブレード=フォームコアカーボン ●ブレード角: 30°

AT2 FLEXI スペック



AT EDDY #1852684...¥49,000 (本体価格¥46,667)

ダイナミック素材でふちどられたブレードは高い強度を持ち、岩などの摩擦や打撃にもすり減り難く、初心者から中級者、果てはクリークボーターにいたるまで、あらゆるパドルラーの使用に最適です。ブレード断面はカップタイプで、わずかに浮力を持つため、ブレイシングやホール内での操作にすぐれています。

- サイズ: 191, 194, 197cm ●平均重量: 1.21kg ●ブレード面積: 710cm²
- 材質: シャフト=カーボン/アラミド/ファイバーグラス ブレード=フォームコアファイバーグラス(エッジ補強入り) ●ブレード角: 30°

EDDY スペック



Carbon Series カーボンシリーズ



ATパドル中、最もタフな構造と強度を誇るシリーズです。フォームの芯材を持たない樹脂とファイバーのみで構成された頑強な構造で、岩への打撃などにも強く、まだ経験が浅いパドルラーや、クリークなどを楽しむパドルラーなどにとってついでです。リバーとブレイの2種に分かれ、シャフトには共通のエルゴミックデザインを採用。AT2の流れをくむブレードデザインを持つ「ブレイ」と、より大きなブレード面積を持つ「リバー」の2種類があり、ブレード断面の形状はともにストローク時のふらつきを抑えるダイヒドロタイプになっています。



PLAY CARBON #1852685...¥39,800 (本体価格¥37,905)

ブレードの平面形状はAT2ゆずりのデザイン。カーボン製のフルコントロールグリップデザインのエルゴミックシャフトと、耐久性にすぐれたファイバーグラス製のブレードの組み合わせです。リバーランニングとブレイボウティングをどちらも楽しみたい方に最適です。

- サイズ: 191, 194, 197cm ●平均重量: 1.16kg ●ブレード面積: 728cm²
- 材質: シャフト=カーボン ブレード=ファイバーグラス ●ブレード角: 30°

PLAY CARBON スモールシャフト

#1852686...¥39,800 (本体価格¥37,905)

PLAY CARBONより、やや細めのシャフトを装備したモデルです。手の小さな方や女性に適しています。

- サイズ: 188, 191, 194cm ●平均重量: 1.16kg ●ブレード面積: 728cm²
- 材質: シャフト=カーボン ブレード=ファイバーグラス ●ブレード角: 30°

PLAY CARBON & スモールシャフト 共通スペック

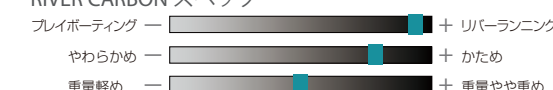


RIVER CARBON #1852687...¥39,800 (本体価格¥37,905)

PLAY CARBONより大きなサイズのブレードと、軽量のカーボン製のフルコントロールグリップデザインのエルゴミックシャフトとの組み合わせです。1ストロークごとが重要な、クリークや急峻な川などを楽しみたい方に最適です。

- サイズ: 191, 194cm ●平均重量: 1.18kg ●ブレード面積: 760cm²
- 材質: シャフト=カーボン ブレード=ファイバーグラス ●ブレード角: 30°

RIVER CARBON スペック



Glass Series グラスシリーズ



グラスブレード

ATパドル中、最もタフな構造と強度を誇るシリーズです。フォームの芯材を持たない樹脂とファイバーのみで構成された頑強な構造で、岩への打撃などにも強く、まだ経験が浅いパドラーや、クリークなどを楽しむパドラーなどにうってつけです。リバーとブレイの2種に分かれ、シャフトには共通のエルゴノミックデザインを採用。AT2の流れをくむブレードデザインを持つ「ブレイ」と、より大きなブレード面積を持つ「リバー」の2種類があり、ブレード断面の形状はともにストローク時のふらつきを抑えるダイヒダルタイプになっています。



PLAY GLASS #1852688...¥28,000 (本体価格¥26,667)

ブレードの平面形状はAT2ゆずりのデザイン。ファイバークラス製のフルコントロールグリップデザインのエルゴノミックシャフトと、耐久性にすぐれたファイバークラス製のブレードの組み合わせです。リバーランニングとブレイボートイングをどちらも楽しみたい方に最適です。

- サイズ: 191, 194, 197cm ●平均重量: 1.21kg ●ブレード面積: 728cm²
- 材質: シャフト=ファイバークラス ブレード=ファイバークラス ●ブレード角: 30°

PLAY GLASS スモールシャフト

#1852689...¥28,000 (本体価格¥26,667)

PLAY GLASSより、やや細めのシャフトを装備したモデルです。手の小さな方や女性に適しています。

- サイズ: 188, 191, 194cm ●平均重量: 1.21kg ●ブレード面積: 728cm²
- 材質: シャフト=ファイバークラス ブレード=ファイバークラス ●ブレード角: 30°



PLAY GLASS ストレートシャフト

#1852690...¥25,800 (本体価格¥24,572)

PLAY GLASSのブレードに、ストレートシャフトを装備したモデルです。ストレートシャフトがお好みの方に。フルコントロールグリップシャフトモデルより、軽量です。

- サイズ: 191, 194, 197cm ●平均重量: 1.05kg ●ブレード面積: 728cm²
- 材質: シャフト=ファイバークラス ブレード=ファイバークラス ●ブレード角: 30°

PLAY GLASS & スモールシャフト & ストレートシャフト 共通スペック



Junior Paddle ジュニア用パドル



GROM #1852692...¥15,800 (本体価格¥15,048)

フルサイズのパドルと比べても一切の手抜きのない作りの、本格的なジュニア用のホワイトウォーターパドルです。スモールブレード、スモールシャフトの組み合わせは、小さな子供たちにも最高のパフォーマンスを発揮させることができます。理想的なバランスで仕上げられています。

- サイズ: 170, 175, 180, 185cm ●平均重量: 0.77kg ●ブレード面積: 653cm²
- 材質: シャフト=ファイバークラス ブレード=ファイバークラス ●ブレード角: 30°



波より速いパドルで、崩れかける波に乗り続ける。奈良吉野川、1m82cmの芝崎下流ウエーブにて。



Canadian Canoe Paddles

パドル (カナディアン・カヌー)



大きな魚影に、パドルもままならない8月の日置川。



ヴェイバーパドル

#1851013...¥24,900 (本体価格¥23,715)

湖から、急流まで使える本格的な多用パドルです。ブレードの表側はカーボクロスと樹脂で補強されており、強力なパドルにも耐える強度と固さを持っています。熟練者向き。

- サイズ: 54インチ (137cm), 56インチ (142cm), 58インチ (147cm)
- 平均重量: 539g



ミストラルパドル

#1851011...¥15,500 (本体価格¥14,762)

軽量で丈夫な、ロングツーリングにも適したパドル。静水からホワイトウォーターまでご使用いただけます。

- サイズ: 54インチ (137cm), 57インチ (144cm), 60インチ (152cm)
- 平均重量: 670g



シャドウパドル

#1851010...¥11,500 (本体価格¥10,953)

クラシックなタイプのブレード形状。静水、水深のある湖、川での使用に最適です。

- サイズ: 54インチ (137cm), 57インチ (144cm), 60インチ (152cm)
- 平均重量: 766g



ノースライトパドル

#1851007...¥13,440 (本体価格¥12,800)

オープンデッキ・カヌーでタンDEM漕行する際、お互いのパドルの接触を避けるために14°の角度がついており、短いストロークで水を効率よくキャッチします。前に乗艇するパドラーが使用します。

- サイズ: 50インチ (127cm), 52インチ (132cm), 54インチ (137cm), 56インチ (142cm)
- 平均重量: 708g



プリーズキッズパドル

#1851008...¥4,200 (本体価格¥4,000)

大人用の性能を引き継ぎながら、サイズを子供用に短く、軽量化したパドルです。

- サイズ: 36インチ (92cm), 44インチ (112cm)
- 平均重量: 482g

Paddles Bag パドルバッグ



AT ツーリングパドルバッグ #1852666...¥10,000 (本体価格¥9,524)

2分割タイプのツーリング用パドルバッグです。235cmまでの2ピースパドルを2本まで収納可能です。



AT ホワイトウォーターパドルバッグ #1852667...¥13,800 (本体価格¥13,143)

ホワイトウォーターパドル用のパドルバッグです。203cmまでのパドルを3本まで収納可能です。

mont-bell



ポケットダブルパドルケース

#1127334...¥5,800 (本体価格¥5,524)

移動時や保管時に、パドルを傷や汚れから守ります。ケースはポケット仕様でコンパクトに収納できるので、ツーリング時などの携行に便利。底部はパッド入り。

- カラー: シャドウ (SHAD) ●重量: 320g ●収納の目安: 250cmまでのダブルパドル3本 (ブレード角が同じもの)
- ※収納の目安はパドルの形状によって変わります。
- ※テイクアパートパドル収納用のケースはP51ポケットダブルパドルケースをご参照ください。



ポケットシングルパドルケース

#1127335...¥3,300 (本体価格¥3,143)

全長が160cmまでのシングルパドルなら6本、分割サイズが160cmまでのスペースダブルパドルなら3本まで収納可能なパドルケース。ケースはコンパクトにたんで収納可能です。

- カラー: シャドウ (SHAD) ●サイズ: 幅30cm×長さ160cm (展開時)
- 重量: 220g

7/27(日) 7/28(月) 7/29(火) 7/30(水) 8/1(木) 8/2(金) 8/3(土) 8/4(日) 8/5(月) 8/6(火) 8/7(水) 8/8(木) 8/9(金) 8/10(土) 8/11(日) 8/12(月) 8/13(火) 8/14(水) 8/15(木) 8/16(金) 8/17(土) 8/18(日) 8/19(月) 8/20(火) 8/21(水) 8/22(木) 8/23(金) 8/24(土) 8/25(日) 8/26(月) 8/27(火) 8/28(水) 8/29(木) 8/30(金) 8/31(土)