

カナディアン・カナヌー Canadian CANOE



静寂との共存。

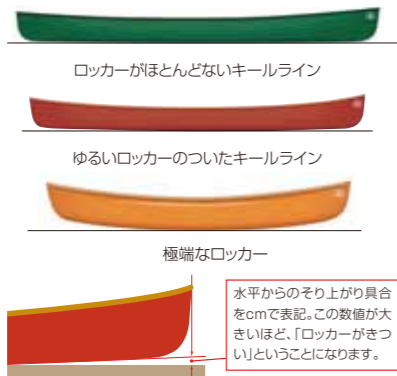
まるで鏡のような水面。
その静寂さに歩調を合わせるように漕ぎ進むリパトリップ。
オープンデッキのフロアには、すこし多めの道具と、遊び心、
そして和やかな会話に乗っている。
この優雅な一日は何にも代えがたい。

漕ぐ、泳ぐ、黄昏れる。8月の日置川は、のんびり時間が流れておりました。 撮影：永田博章

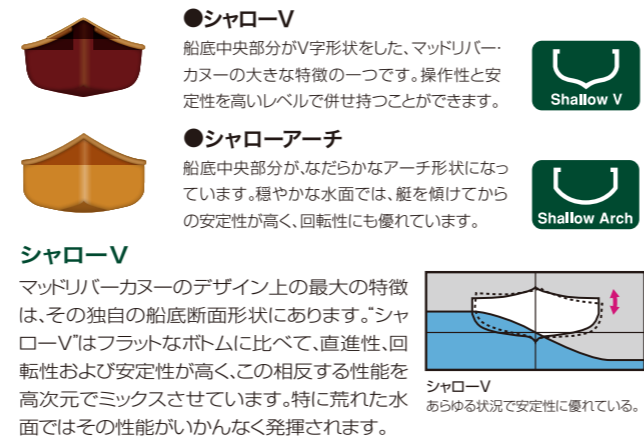
カナディアン・カナヌーのデザイン

直進性と回転性を決めるキールライン&ロッカー

操作性を大きく左右する船体のデザイン。キールラインとは船底に走る中心線のこと。その反り返り(ロッカー)が少ないほど、ラクに水を切り、直進性に優れます。それに対し、キールの反りをきつくするほど、回転性が高まります。例えば、ツーリング用カナヌーは、ゆるやかなロッカーで適度な直進性と回転性を確保します。ホワイトウォーター用カナヌーは、きついロッカーを持ち、素早いターンやスピンドで激流にも対応できるというわけです。



操作性と安定性を決める船底の断面形状

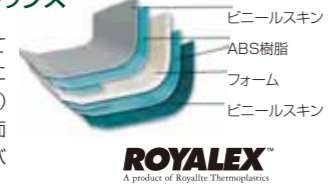


カナディアン・カナヌーの素材

船体(ハル)の素材と構造

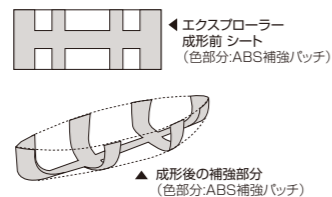
頑強な5層サンドイッチ構造のロイヤレックス

非常に高い強度で、耐久性や浮力の面においても優れたロイヤレックス。秘密はその5層構造にあります。硬くて浮力のあるフォーム(発泡樹脂)を芯に、ABS樹脂でサンドイッチ。さらにその表面を両側から摩擦に強いビニールスキンで覆い、バキューム形成で仕上げます。



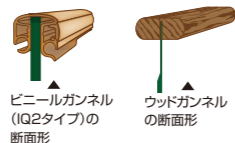
ロイヤレックス補強パッチ

マッドリバー・カナヌーのロイヤレックス・カナヌーには、特に摩擦の激しい部分に、長年の使用にも耐えられるよう、パッチで十分な補強を行っています。



ガンネル(船べり)の素材

ガンネルの素材にはビニール製と木製があります。ガンネルが装着されてはじめて最高の船体強度が発揮されます。ビニール製はメンテナンスの手間がほとんど無く、木製は定期的なメンテナンスが必要ですが、木製のものはたわみ等に強く、風合いもあり、それぞれに一長一短があります。



「TT」シリーズ/T(トリプル)/T(タフ)構造のポリエチレン

ポリエチレン素材を均等な厚さのフォーム(発泡)板状に成形して、ポリエチレンの外皮ではさんだ3層構造により、頑丈で衝撃吸収性に優れた素材にしました。ロイヤレックスに比べてやや重量は増しますが、値段も手頃で耐久性が非常に高い素材です。



カナディアン・カナヌーの装備

- カナディアン・カナヌーに適したシングルブレードパドル、身の安全をサポートするフローティングベストが主要なギアです。
- 体温調節のための専用クロージングは非常に便利です。気温や天候はもちろん、季節や水温にもあわせてクロージングを選びましょう。
- 艇を接岸させるときや浅瀬を引くときにも便利なロープは欠かせません。安全用のスローロープとは別に必要です。
- 大きなドライバッグや装備もラクラク積めます。



エクスプローラーシリーズ 16 フィート & 15 フィート Explorer 16ft / 15ft



デイ・ツーリングからロングトリップまで、また、ゆるやかな流れの川から湖に代表されるフラットウォーター(静水)まで、しかもソロからタンドムまでを十分にこなすことができる、マッドリバーを代表するオールラウンド・モデルです。シャロー V構造のボトム形状により、艇を少し傾けるだけで、素早いターンが可能。もちろん、水平にもどせば優れた直進性を発揮します。また、長年の使用に耐えるように、消耗が激しい部分には補強材を加えました。エクスプローラーは、初級者から上級者まで満足していただけるスタンダードモデルです。



● ツーリング ●
エクスプローラー 16フィート #1841108(ウッド・ガンネル)……¥258,000(本体価格¥245,715)
●全長:486cm ●最大幅:89cm ●ガンネル中央高:37cm ●バウ・ロッカー:5.7cm ●スターン・ロッカー:5.7cm ●総重量:33kg ●最大積載量:498kg ●材質:ロイヤレックス

●カラー ●グリーン (GN) ●レッド (RD) ●オリーブ (OV)

Shallow V
ROYALEX
A product of Royale Thermoplastics



● ツーリング ●
エクスプローラー 15フィート #1841178(ウッド・ガンネル)……¥248,000(本体価格¥236,191)
●全長:450cm ●最大幅:91cm ●ガンネル中央高:36cm ●バウ・ロッカー:5.7cm ●スターン・ロッカー:5.7cm ●総重量:28kg ●最大積載量:386kg ●材質:ロイヤレックス

●カラー ●チェリー (CHRY) ●レッド (RD)

Shallow V
ROYALEX
A product of Royale Thermoplastics

オールラウンドに使える充実装備のカヌー。



エクスプローラー 15 ダックハンター Explorer Duck Hunter 15ft

マッドリバー・カナヌーの定番カナヌー「エクスプローラー」シリーズの15ftをベースにして、よりフィールドでの使い勝手を良くする工夫を随所に盛り込んだカナヌーです。全体のカラーはフィールドに馴染むオリーブに統一し、ウッド製の「スロテッドガンネル」をセット。ガンネル内側センター部分にはベルトやロープなどを通せるスロットを設けてあり、積み荷を固定する際などに大変便利です。シートはお尻と太ももにフィットするよう特別に成形されたものをセット。アメリカやカナダでは、その名のとおり、湖での鴨撃ち猟にも使われています。



● オールラウンド ●
エクスプローラー 15 ダックハンター #1841204……¥258,000(本体価格¥245,715)
●全長:449cm ●最大幅:91cm ●ガンネル中央高:36cm ●バウ・ロッカー:5.7cm ●スターン・ロッカー:5.7cm ●総重量:29kg ●最大積載量:386kg ●材質:ロイヤレックス

●カラー ●オリーブ (OV)

Shallow V
ROYALEX
A product of Royale Thermoplastics

高い運動性能を持つ軽量ツーリングカヌー。



リフレクション 15 ビニール Reflection 15 Vinyl

コンパクトで高い運動性能を持ちながらスピードにもすぐれ、1人乗艇でももちろん、2人乗艇でも充分な量の荷物を積んでツーリングのできる、トータルバランスにすぐれたカヌーです。ロッカーを最小限に抑えてスピードを、その分ボトムをシャローアーチ形状にすることで運動性とバランスを追求しました。強度と重量のバランスを考えてロイヤルレックスを積層し、軽量ながら高い強度を持っています。ガンネルにはメンテナンスの手間が少ないビニールガンネルを採用しています。



オールラウンド

#1841206.....¥188,000 (本体価格¥179,048)

●全長:467cm ●最大幅:86cm ●総重量:28kg ●最大積載量:363kg ●材質:ロイヤルレックス

●カラー
グリーン (GN) サンド (SD)



トリプル・タフ素材で作られた、リーズナブルなエクスプローラーシリーズ。



オールラウンド

エクスプローラー 16TT IQ2

Explorer 16TT IQ2

#1841191.....¥138,000 (本体価格¥131,429)

オールラウンドカヌー、「エクスプローラー」の定番サイズともいえる16フィートモデルです。サイズアップと共に安定性とスピードがより増し、一漕ぎ一漕ぎに余韻が感じられるほどよく進みます。たっぷりとした積載力により、3~4日分から1週間程度のキャンプツーリングにも十分対応。荷物をたくさん積んだツーリングも、気軽にショート・トリップにも対応し、1人でも2人でも楽しめます。もちろん先進のIQ2ガンネルシステムを搭載。

●カラー
レッド (RD) サンド (SD) スプルー (SPR)



●全長:487cm ●最大幅:91cm ●ガンネル中央高:38cm ●パウ・ロッカー:5.7cm ●スターン・ロッカー:5.4cm ●総重量:37kg ●最大積載量:498kg ●材質:トリプル・タフ

オールラウンド

エクスプローラー 14TT IQ2

Explorer 14TT IQ2

#1841190.....¥122,000 (本体価格¥116,191)

穏やかな湖から流れのある川まで。素直な操縦性と高い性能で、マッドリバーカヌーを代表するオールラウンドカヌーである、エクスプローラーシリーズの中で最も手軽な14フィートモデルに、先進のIQ2ガンネルシステムを組み込みました。整備の手間がほとんどいらず、初心者にも安心です。短いサイズながら、ショートツーリングや1~2泊程度のツーリング装備を積むには充分な積載力を持っています。1人で乗っても2人で乗っても楽しい本格的カナディアンカヌーが、より身近になりました。

●カラー
レッド (RD) サンド (SD) スプルー (SPR)



●全長:442cm ●最大幅:91cm ●ガンネル中央高:38cm ●パウ・ロッカー:5.7cm ●スターン・ロッカー:5.4cm ●総重量:33kg ●最大積載量:385kg ●材質:トリプル・タフ

本格的なスタイルを持つレクリエーションユースのカナディアンカヌー。



レクリエーション

ジャーニー 156TT

Journey 156TT

#1841205.....¥129,000 (本体価格¥122,857)

マッドリバーカヌーを世に送り出した有名デザイナー、ジム・ヘンリーのデザインです。広々とした湖でも、曲がりくねった川に行くにも、冒険にも、ファミリーユースにも使える汎用性の高さと、誰が乗っても安心できる安定性の良さをもち、船体は酷使に耐えるよう特別頑丈に作られています。様々な用途に使える、信頼できるカヌーです。

●カラー
サンド (SD) スプルー (SPR)



●全長:472cm ●最大幅:94cm ●ガンネル中央高:37cm ●パウ・ロッカー:3cm ●スターン・ロッカー:3cm ●総重量:38kg ●最大積載量:499kg ●材質:トリプル・タフ

レクリエーション

アドベンチャー 14

Adventure 14

#1841187.....¥98,000 (本体価格¥93,334)

カナディアンカヌーの楽しさをより手軽に簡単に味わえる、レクリエーションタイプのカナディアンカヌーです。船体は頑丈なポリエチレン樹脂の一体成型。船底はマルチチェーンと呼ばれる、抜群の安定性と軽快な操作性のバランスにすぐれたデザイン。取り回しにすぐれたコンパクトなサイズはフィッシングやレクリエーションに最適です。前後のシートには快適な背もたれが付き、センターにもベンチシート付き。

●カラー
レッド (RD) サンド (SD) スプルー (SPR)



●全長:427cm ●最大幅:94cm ●パウ・ロッカー:2.5cm ●スターン・ロッカー:1.3cm ●ガンネル中央高:37cm ●総重量:34kg ●最大積載量:396kg ●材質:ポリエチレン

レクリエーション

アドベンチャー 16

Adventure 16

#1841186.....¥120,000 (本体価格¥114,286)

14フィートより大きくなった船体により、安定性と速度が向上しています。積載能力もよりアップ。荷物を積んでのショートトリップも余裕でこなします。背もたれ付きの前後のシートに加え、センターにはベンチシートが付いている上、足元も広々。初めてカナディアンカヌーを楽しむ方やファミリーユースをお考えの方にもおすすめです。

●カラー
レッド (RD) サンド (SD) スプルー (SPR)



●全長:488cm ●最大幅:94cm ●パウ・ロッカー:2.5cm ●スターン・ロッカー:1.3cm ●ガンネル中央高:37cm ●総重量:38kg ●最大積載量:431kg ●材質:ポリエチレン

ホワイトウォーター

MAD RIVER CANOE

アウトレイジビニール Outrage Vinyl #1841203 ……¥178,000 (本体価格¥169,524)

激流と戯れることを目的に開発されたホワイトウォーター用のカナディアン・カヌー。短い艇身と前後の大きなロッカーにより、テクニカル・ライディングに素直な操縦性と素早い動きで応えます。スラローム、サーフィンブレイなど、細かいパドルワークを必要とするテクニックに確実に反応。

- 全長：366cm ●最大幅：72cm ●4" 水面幅：67cm
- ガンネル中央高：39cm ●パウ・ロッカー：14cm ●スターン・ロッカー：15cm
- 総重量：23.5kg ●最大積載量：193kg ●材質：ロイヤレックス

●カラー
コバルトブルー (CBL)

※写真は右枠内のオプションパーツをセットした状態です。実際にはこれらの装備は一切付属しておりません。



◀全長 366cm▶

コバルトブルー (CBL)

2" Dリングビニールパッド #1858859…¥1,500 (本体価格¥1,429)
オープンデッキカヌーのアウトフィッティングにおいて、ストラップ類の固定に使うスチール製の2インチ(約5cm)のDリングです。

サイストラップ #1851991…¥6,300 (本体価格¥6,000)
ホワイトウォーターカヌー用の膝を固定するためのストラップです。Dリングでカヌー本体に固定します。

TKOベデスタル #1851988…¥8,000 (本体価格¥7,619)
ホワイトウォーター用カナディアンカヌーのサドルです。

コンタド・ブレイボート・ニーパッド #1851989…¥4,500 (本体価格¥4,286)
ホワイトウォーター用カナディアンカヌーのひざパッドです。

ドッグボーン W-Dリング #1855605…¥4,200 (本体価格¥4,000)
カヌーのアウトフィッティングで使用する、ビニールパッドに2インチのDリングが2つついています。

嬉々として波と戯れるアウトレイジ。奈良県五條市、奈良吉野川。フローテーション(p57参照)、ラッシングキット(p62参照)使用例。

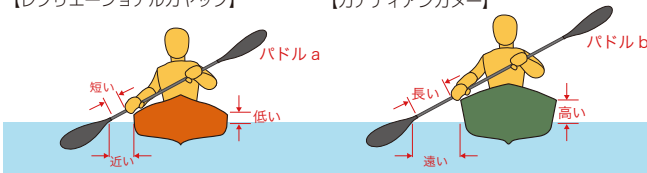


カナディアン・カヌーとシングルブレードパドルについて

カナディアンカヌーを漕ぐには、おもにシングルブレードパドルが使われますが、ダブルブレードパドルで漕ぐこともできます。

【レクリエーションカヤック】

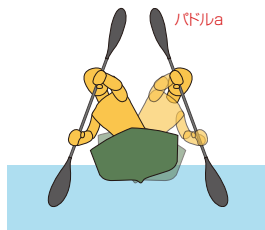
【カナディアンカヌー】



船縁の高いカナディアンカヌーをダブルブレードパドルで漕ぐには、より長いパドルを使うことで、同じようなリラックスしたフォームで漕ぐことができます。

この場合、かなり長いパドルが必要になります。重く、やや扱いにくくなります。

通常の長さのパドルaで艇のすぐ横を漕ぐと、右イラストのように動作が大きめになり、左右の体重移動も大きくなります。挙動もやや不安定になります。



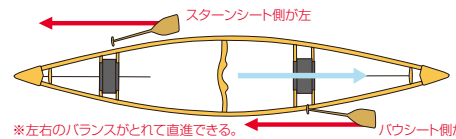
そこで、シングルブレードパドルが使われます。高い船縁にシャフトがぶつからず、艇のすぐ横を漕ぐことができるので、直進性も高くなります。ただし、片側にしかブレードがないため、左右一方を漕ぐと艇はカーブしてゆきます。直進するには工夫が必要です。

シングルブレードパドル

直進させるには、パドルを左右に持ち替えて左右を均等に漕ぐ方法と、二人で乗って前後で左右反対側を漕ぐ、という方法があります。



(2人乗りでカヌーを漕ぐ場合の一例：前後で左右反対側を漕ぐ)



「Jストローク」

シングルブレードパドルを左右持ち替えることなく、片側だけを漕いで直進する漕ぎ方です。一枚のブレードで自由にコントロールでき、この技術を身につければ、カヌーはさらに楽しくなります。

片側をまっすぐ漕いだ後、スターン側でブレードを垂直に立てて外側へ漕ぐ。軌道が「J」の形なので「Jストローク」と呼ばれます。

